

UTTU

TAKTISCHES FAHRZEUG

Der UTTU - mehr als ein taktisches Fahrzeug

TACTICAL VEHICLE

The UTTU - more than a Tactical Vehicle





UTTU - TACTICAL VEHICLE

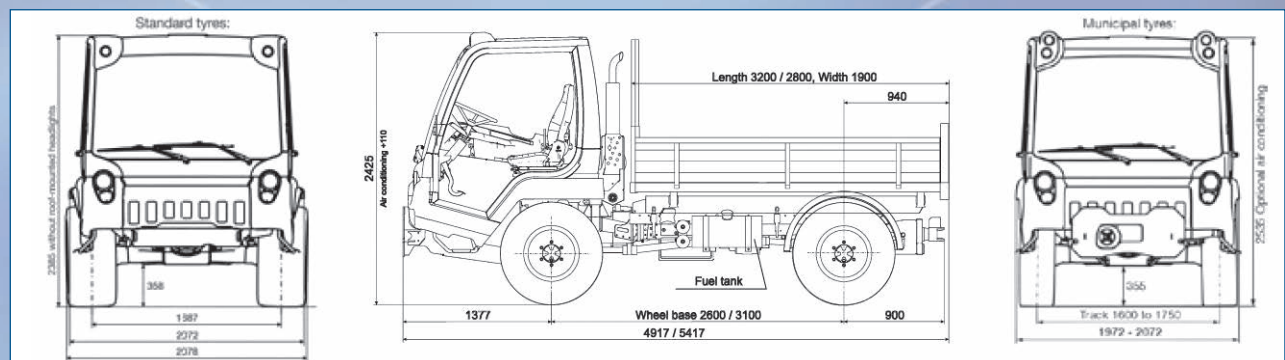
The UTTU - more than a Tactical Vehicle

The UTTU is a versatile, completely self-propelled equipment carrier suitable for any kind of body: commando shelter, troop carrier, riot vehicle, decontamination body, etc.

Some reasons, why the UTTU is unique:

- High payload up to 5 t and trailing load of 10 t (towing capacity up to 16 t);
- Owns a light hook system for any modular structures such as ambulance, tactical systems in containers or tippers;
- Operates autonomously and unmanned, by remote or GPS control, thus it can be used as mine-clearing vehicle;
- Avoids obstacles automatically;
- For missions in regions troubled by conflicts: Due to its height-adjustable hydraulic suspension system the UTTU can gain ground clearance, which is a huge advantage when encountering mines and IED blast, because the blast would be absorbed underneath the vehicle.
- Due to its predetermined breaking point the UTTU is protected in Stanag 4569 Level 2a and 2b. With a special personal container the vehicle with its predetermined breaking point can be upgraded to Stanag Level 3a and 3b.
- The UTTU can be airlifted openly or in the hold (Hercules C130 or Chinook helicopter - 2 pcs.).

ENGINE	Perkins
Type	Turbo Diesel Common Rail
Power/speed	75 kW (102 HP) / 2200 rpm
Number of cylinders/cooling	4 / water
Bore/stroke/displacement	99/110/3400 cm ³
Max. torque	420 Nm at 1400 rpm
Tank capacity	100 l
CLUTCH	twin-disc dry clutch
Drive clutch	hydraulically actuated by pedal
PTO shaft clutch	electrohydraulic operation at the touch of a button
STEERING	hydrostatic
optional	4-wheel steering with comfort operation
Turning radius	3.5 m (without 4-wheel steering 6 m)
GEARBOX	16 U/16 R Split
optional	20 U/20 R Split + super crawling speed
Speeds	high speed drive train: max. 80 km/h, towing load of 8 ton heavy duty drive train: max. 60 km/h, towing load of 10 ton
PTO SHAFTS	Load switching
in the middle (behind driver's cab)	540/1000 rpm
optional	rear PTO-shaft, front PTO-shaft 1000 rpm
DIFFERENTIAL LOCK	
rear and in the middle	load switching, electrohydraulic operation
optional	locking, front, load switching, electrohydraulic actuation
AXLES	Planetary axle with disc brakes
BRAKES	
Front axle	4 disc brakes, 2 of which are internally vented optional: Eddy current brake*
Rear axle	with 2 internally vented disc brakes inside
SUSPENSION	hydrostatic suspension with levelling adjustment
HYDRAULICS	
Power circuit, front	working pressure: 185 bar
(optional)	max. rate of delivery: 36 l/min at 2250 rpm Control units: 1x DW5, 1x DW 1x return flow incl. joystick and mounting bracket Euro 3



SECURITY PRODUCTS

UTTU - TAKTISCHES FAHRZEUG

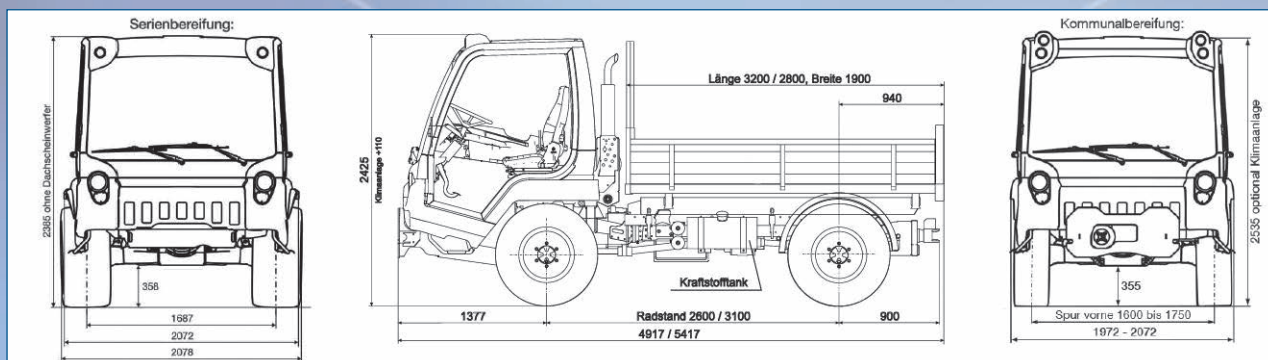
Der UTTU - mehr als ein taktisches Fahrzeug

Der UTTU ist als kompletter Geräteträger vielseitig einsetzbar, wie unter anderem als Kommando-Shelter, Truppen-transporter, Anti-Demo Fahrzeug, Dekontaminationskoffer, usw.

Einige Gründe, warum der UTTU einzigartig ist:

- Hohe Nutzlast von bis zu 5 t und Anhängelast von 10 t (Zugfähigkeit bis zu 16 t);
- Besitzt ein leichtes Hakensystem für beliebige modulare Aufbauten wie Ambulanz, taktische Systeme in Containern oder Kipper;
- Funktioniert autonom und unbemannt, ferngesteuert oder GPS-gesteuert, daher als Minenräumgerät einsetzbar;
- Weicht Hindernissen automatisch aus;
- Für den Einsatz in Krisengebieten:
Durch seine hydraulische Federung ist er auch höhenverstellbar und kann dadurch an Bodenfreiheit gewinnen, was ein großer Vorteil bei Minen und IED Blast ist, da der Blast unter dem Fahrzeug absorbiert wird.
- Durch seine Sollbruchstelle ist er im Minenbereich in Stanag 4569 Level 2a und Level 2b geschützt. Mit speziellem Personencontainer kann das Fahrzeug mit seiner Sollbruchstelle auf Level 3a und Level 3b aufgerüstet werden.
- Der UTTU kann offen oder geschlossen luftverlastet werden (Herkules C.130 oder Chinook Helikopter - 2 Stk.).

MOTOR	Perkins
Typ	Turbo Diesel Common Rail
Leistung/Drehzahl	75 kW (102 PS) / 2200 U/min
Zylinderzahl/ Kühlung	4 / Wasser
Bohrung/Hub/Hubraum	99/110/3400 cm ³
Max. Drehmoment	420 Nm bei 1400 U/min
Tankinhalt	100 l
KUPPLUNG	Zweischeiben-Trockenkupplung
Fahrkupplung	hydraulisch betätigt mit Pedal
Zapfwellenkupplung	elektro-hydraulisch betätigt per Knopfdruck
LENKUNG	hydrostatisch
optional	4-Radlenkung mit Komfortbedienung
Wendekreisradius	3,5 m (ohne 4-Radlenkung 6 m)
GETRIEBE	16 U/16 R Splitt
optional	20 U/20 R Splitt + Superkriechgang
Geschwindigkeiten	Highspeed-Antriebsstrang: max. 80 km/h, 8 Tonnen Zuglast Heavy Duty-Antriebsstrang: max. 60 km/h, 10 Tonnen Zuglast
ZAPFWELLEN	lastschaltbar
mittig (hinter Fahrerhaus)	540/1000 min-1
optional	Heckzapfwelle, Frontzapfwelle 1000 min-1
DIFFERENZIALSPERRE	
hinten und mittig	lastschaltbar, elektro-hydraulisch betätigt
optional	Sperre vorne, lastschaltbar, elektro-hydraulisch betätigt
ACHSEN	Planetenachse mit Scheibenbremsen
BREMSEN	
Vorderachse	4 Scheibenbremsen, 2 davon innenbelüftet optional: Wirbelstrombremse*
Hinterachse	mit 2 innenbelüfteten Scheibenbremsen innen
FEDERUNG	hydrostatische Federung mit Niveauregulierung
HYDRAULIK	
Arbeitskreis vorne (optional)	Arbeitsdruck: 185 bar max. Fördermenge: 36 l/min bei 2250 min-1 Steuergeräte: 1x DW5, 1x DW 1x Rücklauf inkl. Joystick und Anbauplatte Euro 3





SECURITY PRODUCTS



>>

Arbeitskreis hinten	Arbeitsdruck: 185 bar max. Fördermenge: 85 l/min bei 2250 min-1 Steuergeräte: 1x EW5 POWERLINK mit Load Sensing (85 l/min) optional: zusätzlich 2x EW5, 1 DW		
GEWICHTE	Rdst.2600	Rdst.3100	Winterdienst
Zul. Gesamtgewicht	8.500 kg	8.500 kg	8.500 kg
Zul. Vorderachslast	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Zul. Hinterachslast	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Eigengewicht (Grundgerät)	2.990 kg	3.130 kg	
Eigengewicht (mit Kipper)	3.590 kg	3.730 kg	
Max. Nutzlast mit Kipper	4.910 kg	4.770 kg	+ 500 kg
KOMFORTKABINE	Kippbare Komfortkabine, hydrogummigelagert		
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung	12 Volt		
Lichtmaschine	120 A		
Batterie	95 Ah		
Hauptscheinwerfer	H4 mit Abblend- und Fernlicht		
Dachscheinwerfer	H7 mit Abblend- und Fernlicht (optional)		
SERIENBEREIFUNG	15,0/55-17 Conti Traction Farmer 265/70 - R19.5 (Kommunalspaket)		
*Wirbelstrombremse nur bei Radstand 3100 mm möglich.			

>>

Power circuit, rear	working pressure: 185 bar max. rate of delivery: 85 l/min at 2250 rpm Control units: 1x EW5 POWERLINK with Load Sensing (85 l/min) optional: additionally 2x EW5, 1DW		
WEIGHT	Wheelbase 2600	Wheelbase 3100	Winter service
Perm. gross weight	8.500 kg	8.500 kg	8.500 kg
Perm. front axle load	4.200 kg	4.200 kg	4.200 kg
Perm. rear axle load	4.400 kg	4.400 kg	4.400 kg
Tare weight (basic unit)	2.990 kg	3.130 kg	
Tare weight (with tipper)	3.590 kg	3.730 kg	
Max. payload with tipper	4.910 kg	4.770 kg	+ 500 kg
COMFORT CAB	Tiltable comfort cab with anti-vibration		
ELECTRICAL SYSTEM			
Voltage	12 Volt		
Alternator	120 A		
Battery	95 Ah		
Headlights	H4 with high and low beam		
Rooflight	H7 with high and low beam (optional)		
STANDARD TYRES	15,0/55-17 Conti Traction Farmer 265/70 - R19.5 (Standard packet)		
* Eddy current brake only possible for wheelbase 3100 mm.			



VIDEO: www.security-car.com/video/ • YOUTUBE: www.youtube.com/watch?v=nZHKpRGs3_Y

VALENTIN TUSCH GmbH • ARMOUR-PLATED VEHICLES
PLESCHERKEN 18 • A-9074 KEUTSCHACH • KÄRNTEN - AUSTRIA
TEL & FAX +43 (0) 42 73 / 21 007 • CELL +43 (0) 664 / 25 34 388
e-mail: valentin.tusch@security-car.com
www.security-car.com